

SERVIS ZA JÍZDY

Jedinečná technologie
(patentovaná sloučenina CSL
- měď, stříbro, olovo) je
schopna už během 500 km
jízdy obnovit původní těsnost
motorů a vícenásobně
prodloužit jejich životnost
bez mechanického zásahu.

Výrobce: RESTORE INC., Fort Lauderdale, USA
RESTORE, c/o Biral Lubricants N.V. Belgium

Výhradní dovozce a distributor:



Hlinky 78

603 00 BRNO

tel./fax: 543 242 007

Mobil: 604 798 076

e-mail: americar@axelero.hu

Při osobním nákupu

SLEVA 10 %

Při objednání

poštovné a balné

ZDARMA!

www.restore-eu.com

A K C E

OBNOVÍ KOMPRESNÍ TLAKY OJETÉHO MOTORU

V každém motoru se během provozu tvoří na stěnách válců rýhy, kterých časem stále víc přibývá a jsou stále hlubší. Následkem toho se snižuje komprese a výkon motoru, zvyšuje spotřeba oleje a pohonných hmot.

ENGINE RESTORER & LUBRICANT

vyplní rýhy, tím

**obnoví těsnost mezi
pístem a stěnou válce.**

Zvýší se komprese, sníží spotřeba oleje a paliva. Výrazně se zlepší chod motoru. Účinek RESTORERu je nezávislý od kvality a druhu oleje.

Je použitelný do všech čtyřtáctných motorů (pro dvoutakty nabízíme speciální přísadu) s jakýmkoliv olejem a pohonnou látkou.

PROČ RESTORER?

1. Protože navrátí výkon motoru.
2. Protože neobsahuje látky cizí motoru.
3. Protože zabezpečí těsní a plynulejší chod motoru.
4. Protože snižuje spotřebu oleje (10-90 %) a paliva (10-30 %).
5. Protože několikanásobně prodlouží životnost motoru.
6. Protože zaručuje jisté studené starty.
7. Protože chrání životní prostředí.
8. Protože nemá nežádoucí vedlejší účinky.
9. Protože ochranná známka zaručuje 100% ztrátu kvality.
10. **Protože se sám zaplátá!**

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Před každou výměnou oleje použijte RESTORE Motor Cleaner (příplach motoru), který je třeba nalít do starého oleje a nechat působit 15 minut ve volnoběhu.
2. Po vypuštění starého oleje vyměnit olejový filtr a doplnit motor předepsaným množstvím čistého oleje. Vzhledem k aplikovanému množství RESTORERu je třeba nalít poněkud méně čistého oleje, aby nevznikl přebytek v motoru. Např. Když použijete 500 ml balení RESTORERu, nalijte o 2-300 ml méně oleje, který pak můžete dobit po ujetí cca 1 000 km.
3. Bezprostředně před aplikací RESTORERu důkladně protřeptejte obsah nádobky a přilijte k olejové náplni.
4. RESTORER začne účinkovat po ujetí asi 5-700 km. Po první aplikaci proveďte další jízdu cca 100 km.



DOPORUČENÉ DÁVKOVÁNÍ RESTORER-U

Objem válce motoru	Počet najetých kilometrů	Množství	Osobní vozy		2-3 válcové motory a motocykly		Nákladní auta
			250 ml	325 ml	do 90 000	90 000-160 000	
600 - 1600 cm	70.000-100.000	325 ml					
	100.000-150.000	400 ml					
	150.000-180.000	470 ml					
1600 - 2000 cm	70.000-100.000	400 ml					
	100.000-150.000	448 ml					
	150.000-180.000	561 ml					
	180.000-250.000	650 ml					
	70.000-100.000	470 ml					
2000 - 3000 cm	100.000-150.000	561 ml					
	150.000-200.000	650 ml					
	200.000-300.000	945 ml					

Upozornění
Na začátku náhodkaltech zkusenosti s RESTOREm doporučujeme při určení správného množství brát na zřetel rozdíly v opotřebení různých druhů a značek motorů.
a stav každého motoru je třeba posoudit individuálně.
V případě mechanického poškození (praskliny, RESTORER nezaručuje optimální nápravu nebo nadměrně opotřebený pístní kružek).
Př nadměrné spotřebě oleje před aplikací RESTORERu (asi o 20-30 km dříve) použijte náš výrobek č. 16 na úpravu oleje (Oil Treatment) v ceně 269,- Kč!



CO JE

ENGINE RESTORER & LUBRICANT CSL?

RESTORER je nejnovější přípravek pro servis motoru Vašeho vozu za jízdy. Bez nadsázky lze konstatovat, že jde o revoluční řešení v této oblasti a jednoznačně o princip servisu motorů blízké budoucnosti, který udrží Váš motor trvale ve výborné formě, bez nutnosti provádět nákladné mechanické opravy.

Každé balení RESTORERu obsahuje mnoho miliard mikročástic CSL, patentované sloučeniny tří kovů (měď, stříbro, olovo) v přesně stanoveném poměru o velikosti menší než 1 mikrometr rozptýlených v malém množství neutrálního motorového oleje nejvyšší kvality.

RESTORER je přísadou do motorového oleje, ale na jeho složení a vlastnosti nemá vliv, RESTORER není aditivum. Olejová náplň v motoru plní pouze funkci nosného média, které mikročástice CSL dopraví na opotřebená místa. RESTORER je unikátní přípravek, který opotřebením kovových součástí na jejich třecích plochách nahradí opět kovem a současně vytvoří vysoce kluzný povrch, který výrazně sníží tření a navrátí původní výkon motoru.



JAK FUNGUJE

ENGINE RESTORER & LUBRICANT CSL?

V každém i pečlivě udržovaném motoru s náplní nejvyššího oleje vznikají po čase za provozu vlivem tření mezi pohyblivými se součástmi drobná mikroskopická poškození styčných ploch, rýhy a zvětšují se provozní vůle. Snižuje se těsnost spalovacích prostorů válců motoru a klesají kompresní tlaky. Tyto jevy obvykle přicházejí pomalu a postupně, takže je motorista zaregistruje v podobě zvýšení spotřeby paliva, oleje a snížení výkonu motoru. Zatím se s tímto stavem (a se všemi popsanými průvodními negativními jevy) nedalo, kromě nákladné generální opravy, nic dělat.

Různých značek příměsí do oleje je mnoho, ale pouze v laboratorních americké firmy RESTORER Inc. byl

8 různých balení

250, 325, 400, 443, 470, 561, 945, 1000 ml



HOLOGRAM OCHRANĀ ZNĀMKA

Každé prodejní balení RESTORERu je opatřeno ochrannou známkou – hologramem. Pouze takto označená balení garantují 100% záruku kvality výrobku.



vyvinut přípravek (RESTORER), který má díky svému unikátnímu složení mikročástic CSL takové účinky, že jeho pravidelné používání spolehlivě odstraní popsané nežádoucí jevy a skutečně tak vyřeší problém servisních oprav motorů opotřebených běžným provozem.

Mikročástice CSL jsou za provozu motoru spolu s olejem v mazacím systému dopravovány ke všem třecím plochám, kde se v olejovém filmu dostanou do poškozených míst a pod vysokým tlakem a teplotou vyplní rýhy a mikroskopické nerovnosti třecích



povrchů. Tím vymezí nežádoucí vůle a zároveň vytvoří na třecích plochách vrstvu, která omezuje vnitřní třecí ztráty motoru.

Efekt je zřejmý. Vymezení vůle dojde k utěsnění spalovacích prostorů válců motoru (nižší spotřeba oleje a paliva), k obnově původních kompresních tlaků (zvýšení výkonu a snížení emisí), k renovaci všech třecích ploch (prodloužení životnosti) a snížení koeficientu tření (tíší, pravidelný chod a nižší ztráty výkonu motoru).

Průměrná spotřeba paliva v l/100 km

u vozu ŠKODA FELICIA 1,3 Lxi

6,45 L

5,27 L



před aplikací
RESTORERu.



TLAK VE VÁLCÍCH
v barech



PŘED

RESTOREM

TLAK VE VÁLCÍCH
v barech



PO
RESTOREM

NÁZORY TĚCH, KTERÍ SI RESTORER VYSKOUŠELI

...od 60-tých let pracoval Dr. Omar Sultan v kosmickém výzkumném ústavu NASA na Floridě... Po téměř 17-ti letech vytvále práce zjistil, že vynalezl jedinečnou kovovou sloučeninu, která ochrání motor před opotřebením a zároveň navrátí ztracenou energii motoru, jeho pružnost, kompresi. Účinek sledoval na vlastním autě. Zjistil, že už po 100 km jízdy je výkon motoru silnější a jeho chod tíší...
Autofórum, červenec 2001

...Po uletí 500 km motor reagoval větším výkonem, výrazně stouply kompresní tlaky...
Autopress, srpen 2002

ing. Teodor Baláž, CSC. a Ing. Josef Škvařek, CSC. konstatovali: Termodynamické měření bylo provedeno na motoru Škoda 105 s počtem km 100.000. Speciálním laserovým měřením bylo zjištěno, že velikost částic v RESTORERu je pod 1 mikrometr, a tudíž spolehlivě projdou olejovým filtrem. Komprese se zvýšila o 8-9 %, tření mezi zkoušenými plochami se snížilo o 23 %. Použití RESTORERu je vhodné a při správné aplikaci přípravku nehrozí nebezpečí poškození motoru.

Vojenská akademie Brno

Motor Fiat Ducato 2,5 TD začal po ujetí 250.000 km vykazovat zvýšenou spotřebu oleje. Po aplikaci RESTORERu se spotřeba minimalizovala (po další aplikaci klesla na nulu), zvýšil se výkon motoru a klesla spotřeba paliva. Řidič auta použil RESTORER pravidelně, protože s kazou aplikaci ušetřil na spotřebě práce tolik, aby mu další údržba vyšla zdarma. Od první aplikace ujel 500.000 km, celkem tedy 750.000 km. Předpoklad prodloužení životnosti o 50-80 %.

Autoservis Brno-Slatina



DIESEL



TURBO



ALL
4 CYCLE
ENGINES



BENZIN



LPG



CATALYTIC
CONVERTER

